

Scheda di sintesi

- **SCENARI DI DOMANDA**

Sono stati considerati tre scenari di crescita della domanda passeggeri e merci: **prudenziale, base e ottimistico**.

- **VALUTAZIONE DEI COSTI DELL'OPERA:**

costo totale dell'investimento : 6.158 mil Euro.

costo "a finire": 4.636 mil Euro, in cui la somma già spesa costituisce un costo "affondato".

- **VALUTAZIONE DEI BENEFICI:**

- ✓ **Surplus utenti** (passeggeri e merci): risparmi di tempi e costi del trasporto;
- ✓ **Surplus produttori** (concessionari autostradali; imprese ferroviarie): riduzioni dei pedaggi, riduzione dei costi di manutenzione e di produzione dei servizi di trasporto;
- ✓ **Esternalità**, o effetti esterni: impatti ambientali, riscaldamento globale e sulla sicurezza;
- ✓ **Entrate fiscali**: riduzione di accise sui carburanti introitate dagli Stati.

- **RISULTATI DELL'ANALISI BENEFICI-COSTI**

Nella tabella di seguito si riportano i valori **suddetti per i tre scenari considerati** in termini di **Valore Attuale Netto Economico (VANE)**, ovvero la differenza tra i benefici e i costi attualizzati, e in termini di **rapporto Benefici/Costi (B/C)**:

Scenario	Prudenziale		Base		Ottimistico	
	VANE (mil. Euro)	B/C	VANE (mil. Euro)	B/C	VANE (mil. Euro)	B/C
costo "a finire"	-2.351	0,34	-1.576	0,55	128	1,04

Si riportano di seguito i risultati delle analisi per i tre scenari **senza considerare la riduzione di entrate fiscali** per effetto del cambio modale dall'auto alla ferrovia dei traffici passeggeri e merci (che ammontano a 905 milioni di euro attualizzati):

Scenari	Prudenziale		Base		Ottimistico	
	VANE (mil. Euro)	B/C	VANE (mil. Euro)	B/C	VANE (mil. Euro)	B/C
costo "a finire"	-1.446	0,59	-671	0,81	1.033	1,32

Benefici generali del progetto

- velocizzazione dei servizi passeggeri fra Torino/Milano e Genova,
- intensificazione dei servizi regionali a supporto delle località intermedie e dell'area metropolitana genovese,
- incremento dei traffici merci tra il sistema dei porti liguri ed il loro entroterra, con proiezioni anche a Nord dell'arco alpino.

Stima dei costi di recesso

- **decimo dell'importo residuo del contratto + costi del contenzioso, anche verso Enti terzi** (stimati pari a 1.000 mln Euro)
- **costi di ripristino** (stimati pari a 195 mln Euro)
- **rimborso totale o parziale dell'assistenza finanziaria concessa** (> 27 mil.Euro: fondi europei per sviluppo ERMTS)

